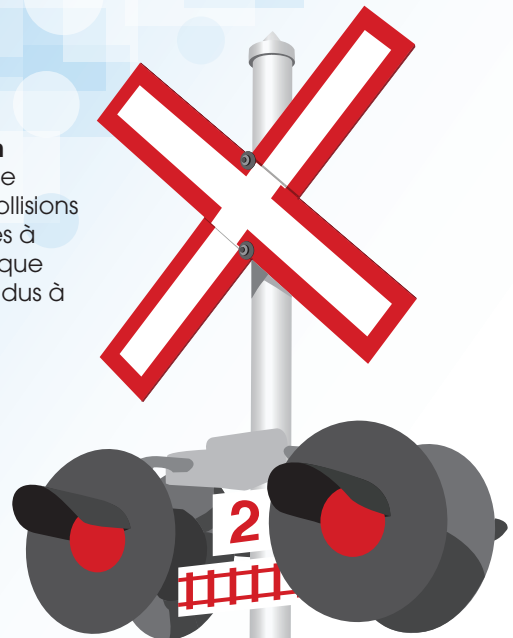


**Opération Gareautrain**  
a pour but de réduire les collisions aux passages à niveau ainsi que les incidents dus à l'intrusion.



# Avez-vous la note de passage?



## Pourquoi se produit-il des collisions aux passages à niveau?

Les statistiques démontrent que la moitié des collisions aux passages à niveau se produisent à des passages à niveau munis de feux clignotants et d'une cloche avec ou sans barrière. Un conducteur qui ignore les dispositifs de signalisation prend un risque inutile avec sa vie et celles des autres. Rappelez-vous que ces gestes sont illégaux et peuvent entraîner des amendes ou des points d'inaptitude et qu'en fin de compte, la responsabilité de céder le passage aux trains vous revient. **REGARDEZ, ÉCOUTEZ ET RESTEZ EN VIE!**

## Quelles sont vos connaissances?

Montez à bord du **train d'Opération Gareautrain** et prenez quelques instants pour compléter le jeu-questionnaire qui suit. **Souvenez-vous d'utiliser votre jugement, car omettre de s'en servir pourrait être fatal!**

- 1 Le signal avancé de passage à niveau vous indique :**  
A. qu'il y a une gare de triage tout près  
B. qu'il faut ralentir, vous approchez d'un passage à niveau  
C. qu'il n'y a qu'une voie ferrée devant
- 2 La croix de Saint-André vous indique :**  
A. de vous hâter à traverser les voies devant  
B. qu'il n'y a qu'une voie ferrée devant  
C. de ralentir, regarder, écouter, et de vous préparer à céder le passage à un train qui approche
- 3 Les trains actionnent leur sifflet à la plupart des passages à niveau à titre d'avertissement de sécurité. Lorsque vous approchez d'un passage à niveau et que vous entendez le sifflet, vous devez :**  
A. être prêt à arrêter  
B. si un train approche, vous devez vous arrêter à au moins 5 mètres du rail le plus proche  
C. vérifiez si toutes les voies sont libres avant de traverser  
D. toutes ces réponses
- 4 Vous traversez les voies ferrées dans votre véhicule. Les feux clignotants du passage à niveau se mettent à fonctionner et la barrière se met à descendre lorsque vous êtes encore sur les voies. Vous devriez :**  
A. continuer à rouler  
B. abandonner votre véhicule  
C. arrêter votre véhicule  
D. reculer votre véhicule

Initiative de partenariat de l'Association des chemins de fer du Canada et de Transports Canada, Opération Gareautrain travaille en collaboration avec l'industrie ferroviaire, les gouvernements, les services de police, les syndicats, plusieurs organisations publiques et groupes communautaires.

## Statistiques concernant les incidents aux passages à niveau incluant les intrusions sur le domaine ferroviaire

Au Canada, annuellement :	
Collisions.....	337
Décès.....	89
Blessures graves.....	69

Note : Ces statistiques sont fournies par le Bureau de la sécurité des transports du Canada [www.bst.gc.ca](http://www.bst.gc.ca) et sont établies sur une moyenne de 5 ans.

- 5 La plupart des collisions à des passages à niveau mettent en cause des conducteurs demeurant dans un rayon de \_\_\_\_ du lieu de la collision.**  
A. 10 km  
B. 40 km  
C. 65 km  
D. 100 km
- 6 Un train marchandise de 80 wagons, roulant à une vitesse de 100 km/h peut prendre \_\_\_\_ pour s'arrêter.**  
A. moins de 500 mètres  
B. 1 kilomètre  
C. jusqu'à 2 kilomètres  
D. plus de 2 kilomètres
- 7 Certains véhicules s'arrêtent à tous les passages à niveau. Ces véhicules peuvent inclure :**  
A. des autobus urbains et autocars transportant des passagers ayant payé leur transport  
B. des autobus scolaires  
C. des véhicules de transport de matières dangereuses  
D. toutes ces réponses
- 8 Le principal facteur des collisions véhicule-train est :**  
A. les conditions météorologiques  
B. le mauvais fonctionnement des dispositifs de signalisation  
C. des problèmes de vision  
D. l'erreur du conducteur

## Vrai ou Faux

- 9** Il est illégal de contourner les barrières des passages à niveau.
- 10** Il ne faut jamais accélérer pour arriver au passage à niveau avant un train.
- 11** Vous pouvez traverser la voie ferrée lorsque le dernier wagon a libéré le passage à niveau.
- 12** Les conducteurs roulent souvent sans avoir allumé leurs phares. Ceci explique pourquoi plusieurs collisions sont le résultat d'un véhicule emboutissant le côté d'un train la nuit.
- 13** Éviter de vous arrêter sur les voies ferrées dans un embouteillage.
- 14** Un train peut arriver sur n'importe quelle voie ferrée à n'importe quelle heure.
- 15** Si votre véhicule tombe en panne sur la voie ferrée lorsqu'un train approche, sortez et éloignez-vous immédiatement du véhicule.

# SIGNALISATION IMPORTANTE



## SIGNAL AVANCÉ DE PASSAGE À NIVEAU

Ce panneau indique que vous approchez d'un passage à niveau **PRÉPAREZ-VOUS À ARRÊTER.**



## SIGNAL DE PASSAGE À NIVEAU (CROIX DE SAINT-ANDRÉ)

La croix de Saint-André vous indique que vous êtes à un passage à niveau. Vous devez céder le passage aux trains qui approchent. **RALENTISSEZ, REGARDEZ ET PRÉPAREZ-VOUS À ARRÊTER.**



## PANONCEAU DE VOIES MULTIPLES

Ce panneau vous indique que vous aurez à traverser plus d'une voie au passage à niveau. Les trains peuvent venir de n'importe quelle direction sur n'importe quelle voie. **SOYEZ VIGILANT! IL POURRAIT Y AVOIR PLUS D'UN TRAIN.**

## Réponses

- 1 B** Le signal avancé de passage à niveau vous prévient qu'il y a un passage à niveau plus loin. Vous devriez ralentir et être vigilant à l'approche du passage à niveau.
- 2 C** Lorsque vous voyez une croix de Saint-André, vous savez que vous êtes à un passage à niveau. Vous avez la responsabilité de ralentir, d'écouter et de céder le passage aux trains qui approchent.
- 3 D** Le mécanicien de locomotive est tenu, par la loi, d'actionner le sifflet du train à l'approche de la plupart des passages à niveau. Lorsque vous l'entendez, préparez-vous à arrêter. Si un train approche, arrêtez-vous à au moins 5 mètres du rail le plus proche et assurez-vous que la voie est libre avant de poursuivre votre chemin.
- 4 A** Si vous êtes prudent et obéissez à la signalisation, vous ne devriez jamais vous retrouver sur les voies ferrées lorsque la barrière descend. Les feux clignotants au passage à niveau commencent à fonctionner avant que la barrière ne descende. Si vous vous retrouvez dans cette situation, la meilleure chose à faire est de continuer à rouler pour libérer la voie ferrée.
- 5 B** 40 km. Comme on peut s'y attendre, l'habitude de traverser certains passages à niveau rend le conducteur sûr de lui. C'est pourquoi, plusieurs collisions se produisent près du domicile du conducteur.
- 6 C** Même en cas d'urgence, un train roulant à 100 km/h peut prendre jusqu'à 2 kilomètres pour s'arrêter. Souvenez-vous, les locomotives et les wagons sont beaucoup plus lourds que le véhicule familial et nécessitent beaucoup plus de distance pour s'immobiliser. Vous pouvez vous arrêter beaucoup plus rapidement!
- 7 D** Dans certaines provinces, les autobus urbains et les autocars ayant à leur bord des passagers ayant payé leur transport, les autobus scolaires et les véhicules transportant des matières dangereuses peuvent s'arrêter à tous les passages à niveau. Soyez prêt à vous arrêter si vous suivez un véhicule de ce type.
- 8 D** Selon des études, les conducteurs de véhicules qui ne prennent pas toutes les précautions voulues sont la principale cause de collisions aux passages à niveau. Ces conducteurs, qui n'obéissent pas à la signalisation, prennent de dangereux risques avec leur vie et celles des autres.
- 9 VRAI** Contourner les barrières n'est pas seulement illégal, mais c'est aussi dangereux.
- 10 VRAI** Accélérer pour arriver au passage à niveau avant le train était une scène classique dans certaines vieilles comédies, mais la réalité n'a rien de farfelu, cette action peut être fatale, car même en cas d'égalité, vous perdez à tous coups!
- 11 FAUX** N'avancez pas avant d'être certain que les voies sont libres et que tous les dispositifs de signalisation ont cessé de fonctionner. Vous pourriez vous retrouver devant un train ou frapper le côté d'un train qui roule sur l'une ou l'autre des voies ferrées.
- 12 FAUX** La nuit, certains conducteurs roulent trop vite pour la portée de leurs phares. Ceci veut dire que vous roulez trop vite et que vous ne pourrez pas arrêter dans la distance éclairée par vos phares. Ralentissez lorsque vous voyez un signal avancé et préparez-vous à arrêter.
- 13 VRAI** Avant de traverser les voies ferrées, soyez certain que vous avez assez d'espace si jamais vous deviez immobiliser votre véhicule de l'autre côté. Si vous n'avez pas tout l'espace nécessaire, ne traversez pas!
- 14 VRAI** Ne tombez pas dans le piège de connaître trop bien un passage à niveau. Les trains ne roulent pas toujours à heures régulières. Des trains supplémentaires peuvent rouler n'importe quand. N'oubliez pas, les trains n'ont pas d'heures.
- 15 VRAI** Si votre véhicule tombe en panne sur les voies ferrées, faites-en sortir tous les passagers et s'éloigner des voies immédiatement. Ne courez pas! Marchez rapidement vers un point à au moins 30 mètres des voies. Vous éviterez ainsi d'être frappés par des débris projetés au moment de la collision si le train frappait le véhicule.

**POUR EN SAVOIR PLUS**, visitez notre site web pour les nouveaux conducteurs à [www.entraindedconduire.net](http://www.entraindedconduire.net)

Dans le cas d'une urgence, ou si une situation dangereuse existe à un passage à niveau, communiquez avec les autorités appropriées. Plusieurs entreprises de chemin de fer affichent des numéros d'urgence visiblement aux passages à niveau. Si ce n'est pas le cas, composez le 911 ou le numéro d'urgence local. **Assurez-vous toujours que tous les gens aux alentours sont en sécurité.**

**Opération Gareautrain**  
99, rue Bank, bureau 1401  
Ottawa (Ontario) K1P 6B9  
Téléphone: (613) 564-8100  
[www.operationgareautrain.ca](http://www.operationgareautrain.ca)

